

المستندات المطلوبة

يتم عمل نسختين من جميع المستندات التالية ويتم تقديم نسخة بالوزارة ونسخة يتم

الاحتفاظ بها طرف الشركة :

- ١- بيان من الدعم .
- ٢- نموذج من الدعم بقيمة ٥٠ جم " وزارة التجارة والصناعة " . الاسم الموجود فى السجل التجارى .
- ٣- فاتورة التصدير وتكون شفاف " ترانسبيرنت " .
- ٤- نموذج ١٣ .
- ٥- تفويض لمقدم البيانات .
- ٦- إقرار الرجوع للبنك موقع من العضو المنتدب .
- ٧- البوليصة الماستر " بها رقم الكونيتير " .
- ٨- + البوليصة الهاوس " بها الاسم و العميل " .
- ٩- إشعار البنك " به رقم البنك واسم العميل " .
- ١٠- إيصال نولون الشحن أو فاتورة الشحن .
- ١١- صورة السجل التجارى .
- ١٢- صورة شهادة الأيزو .

ملاحظة :

بالنسبة لمساندة الشحن البحرى و البرى لافريقيا ٥٠% من قيمة النولون ويتم تقديم

- ١- فاتورة نولون الشحن معتمدة من التوكيل الملاحى .
- ٢- بوليصة شحن معتمدة من التوكيل الملاحى .

ملاحظة : " المغرب – كينيا – الجزائر – السنغال – ليبيا " .

وبالنسبة لصادرات روسيا يتم تقديم المانفيستو الخاص بالمركب .

ملاحظات عامة :

١- يتم صرف الحافز على اساس القيمة " سيف " مع مراعاة الآتى :

أولاً : فى حالة تقديم الفاتورة " سيف " : يتم صرف الحافز على اساس اجمالى

القيمة سيف أو التحويل البنكى أيهما أقل .

ثانياً : فى حالة تقديم الفاتورة " فوب " : يتم صرف الحافز على اساس قيمة الفاتورة

مضافاً إليها النولون بشرط تقديم المستند الدال على ذلك من الشركة الشاحنة أو وكيلهما

وعلى أن تكون القيمة المحولة لا تقل عن القيمة فوب وفى حالة عدم تقديم المستند

المذكور يعتد بأقل سعر للنولون الموجود لدى صندوق تنمية الصادرات .

وبالنسبة للسداد النقدى " سوريا - ليبيا - اليمن - السودان - العراق - الأردن " يتم

عمل ايداع فى البنك برقم الفاتورة .

الاسترداد : ٥٠% بعد مراجعة الورق .

و ٥٠% عند تقديم الميزانية فى الدعم .